**附件3**

中国新闻奖广播电视新闻访谈节目、新闻现场直播、新闻节目编排参评作品推荐表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标题 | | | 《汽笛唱醒昆仑山》 | | | | | | | 参评项目 | | | | 广播 | |
| 体裁 | | | | 新闻现场直播 | |
| 语种 | | | | 汉语 | |
| 播出频率（道） | | | 949交通广播 | | | | 播出单位 | | | 新疆广播电视台 | | | | | |
| 刊播栏目 | | | 《开心路路通》 | | | | 节目时长 | | | 21分37秒 | | | | | |
| 播出时间 | | | 2020年12 月9 日9时30分 | | | | | | | | | | | | |
| 作者  （主创人员） | | | 张翼、王菊萍、  申佳霖、李晓龙、冯天博、于娜、  俞婷、李武潮 | | | | | 编辑 | | | 张翼、韩帅 | | | | |
| 自荐作品所获奖项名称省部级以上或中央主要新闻单位社（台）级二等奖及以上新闻奖 | | | | | | 注：此栏仅限自荐、他荐作品填写 | | | | | | | | | |
| 联系人 | | 王菊萍 | | | 电话 | | 2501949 | | | | | 手机 | 18690319595 | | |
| 电子邮箱 | | [459542216@QQ.com](mailto:459542216@QQ.com) | | | | | | | | | | 邮编 | 830000 | | |
| 地址 | | 乌鲁木齐市团结路830号新疆广播电视台 | | | | | | | | | | | | | |
| 仅限自荐  作品填写 | | 推荐人姓名 | |  | | 单位及职称 | | |  | | | | 电话 | |  |
| 推荐人姓名 | |  | | 单位及职称 | | |  | | | | 电话 | |  |
| 作  品  简  介 | 后附1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 全  媒  体  传  播  实  效 | 通过广播、微信、抖音、快手和今日头条进行了有效传播，达到了“多路径、多平台、多形式、多角度、多受众”的“全媒体”融合。实现了新闻传播的全方位覆盖、全天候延伸、多领域拓展。  1、广播现场直播，当天的收听份额在乌鲁木齐地区同时段各节目中占比56.03%；  2、官方微信推送，阅读量达4.4万人次；  3、抖音视频（三条），点击量9.6万人次；  4、快手视频（三条），点击量8.5万人次；  5、今日头条视频，点击量3.8万人次。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 推  荐  理  由 | 1. **主题重大，意义深远。**习近平总书记在第三次中央新疆工作座谈会上指出，发展是新疆长治久安的重要基础。党的十九届五中全会绘制了“十四五”发展蓝图，开启全面建设社会主义现代化国家新征程。格库铁路的开通，成为新疆经济发展新的助推器**。**   **二、策划周密，调度合理。**新闻现场直播，多现场、多空间、多方位。直播设置了两个相距500多公里的直播间，三位记者三个站位，两位嘉宾连线。直播以列车发车时间为基准，倒推直播流程，精准计算时间和内容设计，使直播过程逻辑清晰、层次分明，主持人应变能力和驾驭能力突出，流畅地切换各个环节，使直播行云流水，一气呵成。  **三、新闻性强，事件突出。**广播现场直播是体现新闻性最及时有效的手段，格库铁路的开通运行，新闻性强，意义重大。用现场直播的方式来呈现铁路的首发运营，更加突出了新闻性、即时性、现场感和画面感。  **四、深度融合，共同发声。**直播过程中实现新媒体同步采集，广播直播与抖音、快手、微信推送相结合，实现了“多路径、多平台、多形式、多角度、多受众”的融媒体传播。  签名：  2021年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | |
| 初  评  评  语 | 签名：  2021年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | |

注:推荐单位只能推荐本单位播出作品，合作作品由首发单位推荐。

**附件1：**

**新闻现场直播《汽笛唱醒昆仑山》作品简介：**

2020年12月9号，青海格尔木至新疆库尔勒铁路新疆段正式开通运营。格库铁路是中国西北路网骨架的重要组成部分，是出入新疆的第三条铁路通道。通车后，从库尔勒到达格尔木的时间从过去的26小时缩短为12小时，这条铁路的开通，使新疆南疆的和田、喀什、克州、阿克苏等地的列车出新疆不再北行绕道乌鲁木齐，便可与内地直接连通。

格库铁路的开通正值党的十九届五中全会和第三次中央新疆工作座谈会召开后，我国将全面迈入“十四五”规划大建设、大发展的快车道。新疆广播电视台949交通广播紧扣2020年12月9日格库铁路新疆段开通运营首列客运列车发车这一新闻事件，成功进行现场直播。

一、直播意义重大。在第三次中央新疆工作座谈会上，习近平总书记强调，当前和今后一个时期，做好新疆工作，要完整准确贯彻新时代党的治疆方略，牢牢扭住新疆工作总目标，依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆。习近平总书记指出，发展是新疆长治久安的重要基础。格库铁路新疆段的开通运营，不仅有效地增加了南疆铁路运能，还连通了多个乡镇，串接起了新疆生产建设兵团四个团场。因此，格库铁路对地方经济、兵团经济发展，以及兵地融合也有深远意义。

二、直播策划周密。现场直播基于“格库铁路新疆段开通运营发车”这一新闻事实，多角度、全方位、多层次报道，直播设置了两个直播间，有三位记者在三个地点的现场连线报道，还有两位嘉宾的连线访谈，如此多的内容无缝衔接、有机结合，得益于前期的构思和布局。

三、直播难度大。直播跨度大，不同时间、空间和场景进行了流畅切换，直播层次分明，场景交错，逻辑清晰，完整地体现了广播现场直播生动、即时、持续的特点。

四、直播“时度效”突显。第一时间向全疆听众传出了格库铁路库尔勒站K9756次列车发车的第一声汽笛声，传递了当地乘客喜悦的心情。讲述了铁路建设者们攻克难关，勇于奉献的建设故事，也展现了南疆枣农打通物流后，直播带货奔小康的美好期待，特别是进一步加快的民兵地融合发展，致富奔小康的信心和决心。作品提前周密策划，在短短21分37秒的直播中，直播内容丰富，现场音响丰富，采访扎实到位，播出后收到了良好的社会效果。

**新闻现场直播《汽笛唱醒昆仑山》直播简介：**

一、直播意义：

习近平总书记在第三次中央新疆工作座谈会上强调，当前和今后一个时期，做好新疆工作，要完整准确贯彻新时代党的治疆方略，牢牢扭住新疆工作总目标，依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆。格库铁路的开通运营，成为新疆经济发展新的助推器。

二、直播流程：

【1】、现场直播大片头

【2】、第一直播间（菊平、航志）：介绍直播主题、意义和直播内容。

【3】、现场记者于娜：在库尔勒火车站的站台上做连线报道。

【4】、第一直播间（菊平、航志）：把信号切换到第二直播间。

【5】、第二直播间（俞婷、李晓龙）：介绍现场，采访乘客。

【6】、第一直播间（菊平、航志）：连线中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部党委书记唐青山。

【7】、第二直播间（俞婷、李晓龙）：连线记者于娜。

【8】、现场记者于娜：传回发车现场，并采访乘客。

【9】、第二直播间把信号切回第一直播间。

【10】、第一直播间（菊平、航志）：连线中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部党委书记唐青山。

【11】、现场直播《汽笛唱醒昆仑山》片花

【12】、第一直播间（菊平、航志）：连线若羌县发展和改革委员会党组副书记、主任关文凯。

【13】、连线记者冯天博：采访若羌县吾塔木乡尤勒滚艾日克村的一个枣农直销点。

【14】、连线记者申佳霖：采访兵团第二师33团场开超市的小蔡。

【15】、第一直播间（菊平、航志）：讲述格库铁路重大意义，现场直播结束。

三、直播规模：

派出全媒体记者队伍和直播团队，他们身兼数职，话筒、录音机、手机，全副武装，克服技术难度大，时空多变的困难，在最基层最偏远的超市、乡村、站台，深入采访，亲身体验，展现一专多能的全媒体人的风采和职业素质，体现了广播人的创新和发展。

四、直播点设置：

1、第一直播间：949交通广播直播间。

2、第二直播间：库尔勒火车站候车室。

3、记者站位： 发车站台上。

4、记者站位：若羌县吾塔木乡尤勒滚艾日克村的枣农直销点。

5、记者站位：兵团第二师33团场小超市。

五、社会影响：

直播当天节目收听份额在乌鲁木齐地区同时段各节目中占比56.03%；官方微信阅读量4.4万人次；抖音视频（三条）点击量9.6万人次；快手视频（三条）点击量8.5万人次；今日头条阅读量3.8万人次。广播与新媒体平台，声音传播与短视频、微信推送相结合，实现了 “多路径、多平台、多形式、多角度、多受众”互通互融的媒体深度融合。

**新闻现场直播：**

**《汽笛唱醒昆仑山》**

**【大片头】**

**这是一条大漠新动脉，这是一条我国新增的进出南疆铁路大通道，这是一个和昆仑山长达64年的邀约。**

**12月9号，青海格尔木至新疆库尔勒铁路新疆段正式开通运营，请听新疆广播电视台949交通广播新闻现场直播《汽笛唱醒昆仑山》。**

**航志：**听众朋友，我是新疆949交通广播团结路直播间主持人航志。

**菊平：**大家好，我是主持人菊平。

**航志：**今天是12月9号，青海格尔木至新疆库尔勒铁路新疆段正式开通运营。格库铁路全长1206公里，新疆段734公里，从香梨故乡库尔勒出发，8小时55分钟就可以抵达新疆与青海交界的依吞布拉克镇。

**菊平：**格库铁路，将南疆直连内地，喀什、和田、克州、阿克苏等地的列车都可以借这条铁路线出入新疆，不再绕道乌鲁木齐等地。

**航志：**格库铁路，将有效增加南疆的铁路运能，成为继兰新铁路和临哈铁路之后的新疆第三条进出疆铁路。不仅对进出疆物流有很大改善，也将进一步完善中国内陆与中亚等地区的陆路运输通道，为西部地区加装上“新引擎”，助推西部地区经济更好发展。

**菊平：**格库铁路的开通具有重要意义，新疆949交通广播即将对格库铁路新疆段的开通进行现场直播。今天，我们除了在乌鲁木齐团结路的直播间，还在库尔勒市火车站候车室设立了第二直播间。

**航志：**此时记者于娜、申佳霖、冯天博分别在格库铁路的沿线，他们将在第一现场发回报道。同时，我们还将通过新疆949交通广播抖音直播此次通车。

**菊平：**我们先来连线前方记者于娜。于娜你好，你那里的情况怎么样？

**【记者于娜的第一组现场连线】**

**于娜：**菊平，此刻我正在库尔勒火车站，等候乘坐首趟列车。9点40分，K9756次列车将从库尔勒火车站发车，以每小时120 公里的速度，途经尉犁、英库勒、库尔木依、铁干里克、若羌、米兰，最终在18点35分到达小镇依吞布拉克。这条铁路从1956年首次勘测，到2014年12月开工建设，到今天通车运营，历时64年，与昆仑山长达半个多世纪的约定，马上就要实现！菊平、航志，今天我的心情特别激动，稍后我将继续发回报道。

**【连线结束】**

**航志：**的确，这个邀约太久了。我们将共同见证格库铁路新疆段开通这个历史性时刻。今天，汽笛唱醒昆仑山，列车将带着新疆各族人民对美好生活的期盼，穿越茫茫沙海和荒滩戈壁，穿越巍巍昆仑和雪山隧道，鸣响嘹亮的汽笛声。

**菊平：**现在，我们把信号切换到库尔勒火车站候车室的第二直播间，主持人俞婷、李晓龙在那里。

**航志：**两位主持人好！

**【把信号切换到第二直播间:库尔勒火车站候车室】**

**李晓龙：**各位听众大家好，我是李晓龙。

**俞婷：**我是俞婷。

**李晓龙：**我们在库尔勒火车站第二直播间。

**俞婷：**此时的库尔勒火车站候车室里，旅客明显比以往要多，有不少旅客提前三个小时，就来到了火车站，他们是乘坐K9756次列车的第一批乘客，所以每个人看着都比较兴奋。有满脸皱纹的老人，也有拎着行李的中年人，还有兄弟姐妹相伴而行。列车还没开始检票，他们就已经在检票口排好了队，等待第一时间进入站台。

**李晓龙：**我们见缝插针地把乘客李玉君请到直播间，稍后她将要乘坐K9756次列车，前往沿途车站铁干里克。奶奶，您心情好吧？

**李玉君：**特别高兴！过去是拖拉机，后来坐汽车，现在我坐火车，我心里特别高兴。

**李晓龙：**您今年多大年纪了？

**李玉君：**我80岁了，（哦……）我们从64年进新疆，到34团我们就在种地嘛，这次坐火车就像个故事一样了。

**李晓龙：**那过去你们是怎么去的呢？

**李玉君：**从兰州设计院那时候设计，到我们家玩的那几个人跟我说，这个地方铁干里（克）将来要通火车，我说我等着，火车通了我第一次我就要坐火车，这就是个愿望。

**李晓龙：**是。

**李玉君：**前年这个火车路刚铺到塔里木，我们就去了。从早上去到那里，吃了个下午饭，晚上太阳刚黄昏了，我们就到那个火车站的那里，趴在那个铁路上照了几个相。哎呀，自己感觉，欧呦！特别高兴，火车通修到我门口来了！这次我就说啥也得去看看。

**李晓龙：**是的。

**李玉君：**这是共产党好，这是社会好，火车通在我家门口了，火车路上我就可以看见我的家喽。

**李晓龙：**哎，好的，谢谢您！我们还采访了一位退休工人张万胜，97年退休后由若羌来到库尔勒。年轻时的他，曾在兵团机修连担任推土机驾驶员，若羌很多田地和林带都有他的参与。他说自己今天坐火车不准备睡觉，一定要看看沿线新变化。

**俞婷：**9:40分，K9756次列车将引吭高歌，一路向南。穿过塔里木盆地，跨越台特玛湖特大桥，穿越全长13195米的阿尔金山特长隧道，抵达这次列车的终点站依吞布拉克。

**李晓龙：**这趟列车途经库尔勒、尉犁、英库勒、库尔木依、铁干里克、若羌、米兰、依吞布拉克8个站点，沿途经过兵团31、33、34、36团，据了解，可解决沿途30多万人的出行问题。

**俞婷：**此刻，列车的检票工作正在进行当中，航志、菊平。

**【信号切回第一直播间：949交通广播直播间】**

**菊平：**好的，谢谢。为了更好地了解格库铁路的设计和建设，我们团结路直播间，马上连线中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部党委书记唐青山。

**航志：**唐书记，您好!

**唐书记：**主持人好，各位听众好！

**航志：**您是格库铁路的建设者，格库铁路通车了，您一定比别人更高兴吧！

**唐书记：**我是一方面感觉到很欣慰，这个铁路终于通了，一方面又感到很自豪。就是我自己作为一个铁路人，作为一个铁路建设者，自己能够亲自为家乡的这种发展做出一点自己能做的工作啊，能为家乡的这种建设能留一点汗水，我觉得特别值得，特别自豪。

**菊平：**这条铁路的建设地形复杂，是不是遇到了很多困难？

**唐书记：**从前期开工段建设就开始接触沙漠，所以在前期呢，我们就在这条铁路沿途，风沙比较严重的地带呢，设置了风沙防护工程，采取了工程固沙、植物固沙多种方式，多种规格的固沙工艺，而且投入了巨资，目前这项工作还在推进。另外就是采取了高路基，这个我们这条铁路呢，如果大家坐的火车可以感觉到这个铁路在沙漠地带，我们采取的是高路基，就是减少风沙上道对铁路运营安全的影响，大概在两三米以上吧。这个风沙防护工程，宽的有二三百米宽，数量是巨大的，投入大概6个亿，沿着我们铁路沿线300多公里长……

**航志：**我们得打断一下您，现在距离K9756次旅客列车发车还有几分钟了，我们要把信号切换到设置在库尔勒火车站的第二直播间。

**【把信号切换到第二直播间:库尔勒火车站候车室】**

**航志：**俞婷、李晓龙，你们那儿检票快要结束了吧？

**李晓龙：**航志，目前K9756次列车的检票工作已经基本结束了，候车室现在已经安静下来了**。**

**俞婷：**记者于娜在站台上，我们请她介绍一下站台上的情况，于娜。

**【第二直播间连线记者于娜】**

**于娜：**我是记者于娜，我现在就站在K9756身边，今天的这趟列车显得格外英俊和洒脱！绿色的车身配着醒目的白色标牌，显得特别精神。车头前，还有一块儿格库铁路新疆段开通字样的大红牌，大红牌上挂着红缎编织的大红花，让列车宛如一个待嫁的新娘，即充满了期待，又充满了羞涩，我都能感觉到这个车和我的心情一样，充满了前行的力量。因为是首趟车，乘车的人真不少，基本上每个座位都坐上了乘客。之前呢我还跑到车头前面，看见列车司机全神贯注地注视着轨道的前方，内心也一定是充满了向往。

**（列车乘务员背景声音：上车啦，上车啦。）**

**【记者上车】**

**于娜：**我现在就在车厢里，我相信这个车厢里的每个乘客的心情，都是和我一样还是很激动的！我采访一下我身边的这位乘客，您现在心里面高兴吗？

**乘客1：**哎，非常高兴，现在火车能再开通一条新路线，对于我们这些新疆（人）啊，这种大地方出行也不容易，开通新的，心里真的非常非常激动和高兴，出行越来越容易。

**于娜：**我再问一下这位大哥，您现在心情怎么样啊？

**乘客2：**我儿子也（在）库尔勒市森林公安局嘛，在依吞布拉克工作的，现在么，就是火车依吞布拉克去，非常好的很！这次火车就是开车了以后，我一个月两次看儿子去，这个非常高兴我们！

**于娜：**的确，这趟列车走过的道路不同凡响，它将穿越300多公里的塔克拉玛干沙漠， 24.558公里的台特玛湖特大桥，海拔从800米到3500米，还将穿越全长13.195公里的阿尔金山隧道，抵达位于新疆和青海交界处的依吞布拉克小镇。这趟列车犹如一条绿色的巨龙，滚滚车轮一路向前。**（汽笛声）**俞婷，火车已经启动，你听到了吗？汽笛声已经拉响，昆仑山，我们来了！

**【第二直播间:库尔勒火车站候车室 连线结束】**

**俞婷：**昆仑山，我们来了，多么令人激动的时刻呀！好的于娜，旅途顺利！下面把直播信号切回到乌鲁木齐团结路直播间，航志、菊平。

**【信号切回第一直播间：949交通广播直播间】**

**航志：**汽笛声听到了，画面仿佛就在眼前，让人心情激荡，无比自豪。**（唱歌曲《可可托海的牧羊人》）**“我愿意陪你翻过雪山，穿越戈壁，带你奔向我们的希望，幸福的生活。”

**菊平：**嘿，航志，今天，你可不是可可托海的牧羊人，你是格库铁路开通的见证人。应该说今天开通的格库铁路新疆段是第二次中央新疆工作座谈会以来取得的丰硕成果，第三次中央新疆工作座谈会和党的十九届五中全会，又把新疆带入一个发展的快车道，为新疆“十四五”经济发展插上腾飞的翅膀！

**航志：**格库铁路新疆段沿线地形比较复杂，沙漠、沼泽、草甸、戈壁、雪山，自然条件非常恶劣，这条铁路创造了多项铁路建设史的第一。我们继续来连线中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部党委书记唐青山。

**菊平：**唐书记，你好啊！

**唐书记：**嗯，主持人你好。

**菊平：**请您给我们介绍一下，这条铁路建设都创造了哪些第一呢？

**唐书记：**这个台特玛湖当初设计的时候只是一个7公里的特大桥，后来这个根据这条这个湖的这种发展和远景考虑，我们把它重新变更成了一个24公里长的特大桥。这也是我们目前新疆最长的一个，目前新疆最长的铁路桥，这个也是我们在新疆铁路建设史上的首创。第二呢，就是在这种生态非常脆弱的地段，这个(沙)沙积土的这种（这种）地质结构上这个造大桥，过去也是没有这种经验。桥修完之后，出了米兰这个就开始攀爬这个阿尔金山，千分之十六的坡道开始一路上坡。我们这些铁路建设者呢，应该说是克服了这些种种困难吧，在这个高原地区打了最长隧道13公里多，阿尔金山隧道13195米，虽然不是疆内最长的，但是是海拔最高的。目前在已建成的铁路，我们新疆铁路这个所有隧道里边海拔最高的一个隧道。这个隧道也是我们格库铁路的一个献礼性工程，在去年2019年的11月19号隧道贯通，为我们今年的开通运营奠定了坚实的基础。

**菊平：**嗯，唐书记，我想替大家谢谢您，也谢谢所有为格库铁路付出的建设者们。格库铁路通车以后，将有效地增加南疆的铁路运能，促进当地经济的快速发展。

**【片花】**

**您现在收听到的是新疆广播电视台949交通广播新闻现场直播《汽笛唱醒昆仑山》**

**航志：**若羌站是格库铁路沿线最大的一个客运站，下面我们连线若羌县发展和改革委员会党组副书记、主任关文凯。

**菊平：**关主任，您好。

**关文凯：**您好，主持人。

**菊平：**格库铁路的通车给若羌将会带来什么样的影响呢？

**关文凯:**随着格库铁路的建成通车呢，若羌将由以往的“口袋底”一跃成为“丝绸之路”经济带上的重要节点，中巴经济走廊上的重要支点以及新疆重要物流商贸中心。格库铁路的通车还将激活沿线周边旅游、旅游业的发展，将沿线各个旅游景点串联在一起。同时与兰新高铁、青藏铁路完美融合，为全域旅游奠定基础。

**航志：**若羌县未来的发展令人期待啊！

**关文凯:**我县将紧紧抓住这一机遇，牢牢把握中央、自治区促进高质量发展的部署和要求，努力将若羌打造成巴州的副中心城市。

**航志：**谢谢。

**关文凯：**好的，好的，主持人。

**航志：**格库铁路的开通给若羌带来了发展的新机遇，我们连线正在若羌县的记者冯天博。

**【连线记者冯天博】**

**航志：**天博，你好。

**冯天博：**航志、菊平，我现在来到了若羌县吾塔木乡尤勒滚艾日克村的一个枣农直销点。我们都知道若羌的特产就是枣，若羌是枣的故乡，若羌是枣的产地。有若羌冬枣、金丝小枣、灰枣、还有若羌大枣。若羌的枣，核小，糖分高，便于储存。其实在这个枣农直销点，有一位枣农正在进行直播带货。您好，您怎么称呼？

**玉苏甫·米吉提：**玉苏甫·米吉提。

**冯天博：**我刚看了一下您的直播间啊有将近1万人观看，想问问您销量怎么样，就拿今年的双11来说吧。

**玉苏甫·米吉提：**双11的话一天1400单左右吧。

**冯天博：**一天1400单。这样您来给我们算笔账，您的红枣5斤的这个价格以及您的这个运输成本？

**玉苏甫·米吉提：**我们现在这个5斤一大包，然后这个的话我们零售价格是59块钱，然后现在这个运输成本就是快递，就是快递费25到28。

**冯天博：**也就是说您的这个快递费占到了您成本的一半以上了。

**玉苏甫·米吉提：**对对对。

**冯天博：**那想问问您，今天格库铁路开通您知道吗？

**玉苏甫·米吉提：**嗯，知道。

**冯天博：**您觉得格库铁路的开通对您的红枣销量会有什么样的帮助吗？

**玉苏甫·米吉提：**嗯，我觉得有很大的帮助，为什么呢？因为这个我们现在没有解决好的一个问题就是什么？（是）物流这一块，就是比较跟这个内地距离太远，如果这个格库铁路通的话，就我们不仅仅快速地把红枣推广到这个全国各地，然后大大地可以降低成本。

**冯天博：**这条铁路的通车，确实是让若羌枣从“藏在深闺人未知”，到遍布全国人人夸。航志、菊平我的报道就到这里。

**【连线结束】**

**菊平：**经济的发展，受到运能的制约，现在壁垒被打破，不仅若羌县的发展加速度，格库铁路新疆段沿线的新疆生产建设兵团4个团场也将从中受益。

**航志：**我们连线正在兵团33团采访的记者申佳霖。

**【连线记者申佳霖】**

**航志：**申佳霖，你好！

**申佳霖：**菊平、航志，你们好，我现在所在的位置呢是33团，也是格库铁路经停的库尔木依站。列车开通后，只需要2小时30分就能到达33团的库尔木依站。我身边呢是在33团开小超市的小蔡。小蔡，你好。

**小蔡：**你好，你好。

**申佳霖：**你们家在33团住了多少年了？

**小蔡：**我父亲大概是67年左右来的，然后我们就一直在这边。以前这里面叫塔里木垦区6场，后来到69年的时候，改了叫33团。

**申佳霖：**经常出门方便吗？

**小蔡：**这个别提了，太麻烦了！以前的时候嘛，去若羌县城里面坐车得要四五个小时，去库尔勒进一点货买点东西呢，坐长途车也得三四个小时。

**申佳霖：**你知道今天格库铁路通车吗？

**小蔡：**早都知道了！在网上看到这消息我特别地兴奋！嗯，一直就等待着通车呢，现在到我们的团场有直接的这个站点，我们坐火车去库尔勒，或者到若羌都特别的方便。

**申佳霖：**菊平、航志，我的报道就到这里。

**【连线结束】**

**【音乐起】**

**菊平：**格库铁路新疆段，将一个个乡镇和团场、村庄串连进庞大而细密的交通网。对于带动区域经济的发展起到了积极的作用。我们了解到，就在今天的10点，格库铁路还将开行一趟从新疆库尓勒前往青海格尔木的货运列车。

**航志：**格库铁路不仅是中国又一条入疆大动脉，也是南疆与内地的一条便捷铁路通道。同时，也是西部地区重要的铁路网干线和新疆“四纵四横”铁路主骨架之一。

**菊平：**格库铁路不仅仅完善了交通运输体系，它将发挥对经济社会发展的支撑引领，推动生产要素流动和助力致富奔小康！

**航志：**在今年9月25号至26号召开的第三次中央新疆工作座谈会上，习近平总书记强调，当前和今后一个时期，牢牢扭住新疆工作总目标，依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆，以推进治理体系和治理能力现代化为保障，多谋长远之策，多行固本之举，努力建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的新时代中国特色社会主义新疆。

**菊平：**党的十九届五中全会绘制 “十四五”发展蓝图、开启全面建设社会主义现代化国家新征程。当前和今后一个时期，我国已转向高质量发展阶段，交通铁路网的不断延伸，让新疆瓜果的甜蜜流出去，让各族群众的欢声笑语传出去，让富民兴疆的步伐迈出去，让各族群众的获得感、幸福感不断增强**！**

**航志：**激发新活力，踏上致富路！列车已经出发，长长的汽笛唱醒的不仅是昆仑山，更是奏响人们迈向现代化宏伟蓝图的凯歌！《汽笛唱醒昆仑山》新闻现场直播到这里就结束了，感谢您收听！