格库铁路全线开通运营

新疆再添一条东联西出大通道

本报库尔勒12月9日讯 全媒体记者逯风暴、马伊宁报道：9日上午，格尔木至库尔勒铁路新疆段开通运营。这标志着格库铁路全线开通运营，我国再添一条进出新疆铁路大通道，南疆群众有了一条出疆距离最短的铁路。

9时40分，列车从库尔勒站准时开出，跨湖泊、穿沙漠、越高山，一路奔向东南。火车每到一站，所在地群众都在站台上挥动彩绸、跳起舞蹈，抒发心中的喜悦。69岁的若羌县居民热依木·托胡提激动地说：“感觉和外面一下子拉近了，就想坐着火车去内地看看、转转。”

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司负责人说，格库铁路开通运营后，南疆群众可由此直接到内地，不必再绕道吐鲁番。随着和田至若羌铁路加快建设，南疆铁路将形成环线，南疆群众出疆会更便捷。一旦成都至格尔木铁路建成，将会形成一条辐射西南地区的铁路“黄金通道”。

格库铁路全长1206公里，东起青海省格尔木市，途经若羌县、尉犁县，终到库尔勒市，与青藏铁路接轨，其中青海段于6月30日开通运营。全长734公里的新疆段于2016年初动工，经过铁路建设者近5年艰苦卓绝的奋战，终于开通运营。

铁路部门按照每3日开行1列的规律安排开行库尔勒至依吞布拉克旅客列车1.5对，同时安排每日开行格尔木至库尔勒货物列车2对。

“格库铁路是中国通往欧洲、西亚的陆路运输大通道之一，有利于加强我国与‘一带一路’沿线国家的联系，同时放大新疆丝绸之路经济带核心区引擎作用，带动新疆融入国内国际双循环相互促进的新发展格局。”新疆社会科学院经济研究所所长宋建华说。