和布克赛尔县在全疆率先实现城乡公交全覆盖

■全程票价仅需1元最长线路120公里

本报讯　记者文博　通讯员宋霞特约记者何承强报道：“就1块钱？”“就1块钱！”一辆绿色的公交车停在路边，一位中年妇女站在车门前，扯着嗓门半信半疑地问司机。

7月1日下午，关于车票的简短对话，发生在和布克赛尔蒙古自治县夏孜盖乡。询问的人是夏孜盖乡夏孜盖村村民宫俪花。第一次乘坐城乡公交的她，心里有些忐忑。

“你从哪儿上的车？也是1块钱吗？打车要多少钱？”投币后，宫俪花找了个空位坐下，又向旁边的乘客图娅抛出了一连串问题。

“这车到哪儿都是1块钱。坐出租车可贵了，要45块钱呢！”图娅告诉宫俪花，自己家在县城，工作单位在查和特乡。去年光是每周往返的车费，就花了4000多元。

6月30日，和布克赛尔县开通3条城乡公交线路，实现了城乡公交车全覆盖。这3条线路以县城和布克赛尔镇为中心，向各乡镇场发车，全程票价均为1元，每天有14个班次，运营总里程400余公里。

宫俪花乘坐的这路公交车，是其中里程最长的一路。公交车每天从县城到查和特乡往返一次，单程120公里，停靠途经5个乡镇场和1个兵团团场，夏孜盖乡是其中的一站。

和布克赛尔县地域辽阔，辖区总面积3万平方公里，11个乡镇场分布在北部、南部和西部3个区域，4万多各族群众居住分散。城乡公交通车前，群众出行只能靠自驾车或出租车往返于县城与乡镇场。

“以县城为中心，向北、南和西3个方向画3条线，就能把所有乡镇场和县城连到一起。”县交通运输局党组书记李洪林说，“今年，为了解决各族群众出行难、出行贵问题，县委、县政府投入326万元，购买4辆电动环保大巴车，专门用来‘画线’，在全疆率先实现城乡公交全覆盖。”

开通后，4辆公交车每趟都坐得满满当当。坐着公交车去打工、上学、就医的乘客，给它取了个名字叫做“一元公交”。

“一元公交”能否长期运营下去？县公交公司负责人那木坎·特依巴依尔给出的答案是没问题。他说：“县委、县政府将城乡公交运营费用纳入了县财政预算，拿出了真金白金来保障线路运营，补贴群众出行。”

根据目前的班次和上座率，和布克赛尔县相关部门预计，城乡公交每年可运营5000余班次，行程100万公里，运送乘客20万余人次。