**首府至西安首趟动车开行，结束陕西、新疆无直达高铁列车历史**

**新疆高铁融入全国高速铁路主网**

本报讯（全媒体记者王艳红）10月11日9时58分，随着一声汽笛长鸣，乌鲁木齐开往西安的首趟D2708次“和谐号”动车组列车驶离乌鲁木齐站。自此，乌鲁木齐与西北铁路交通枢纽西安实现高铁连通，结束陕西、新疆无直达高铁列车历史，新疆高铁融入全国高速铁路主网。

这趟动车朝发夕至，在做好常态化疫情防控措施的前提下，于当日23时20分顺利抵达西安北站。

作为兰新高铁开通运营6年来开行的第二趟出疆方向动车组列车，其开行后，进一步拉近乌鲁木齐与内地城市间的时空距离。

通过这趟动车，从乌鲁木齐出发，在西安中转换乘，一天半到两天之内，新疆人乘高铁便可以抵达我国中东部大部分城市。

西安是连接我国中东部地区与西部地区重要的交通枢纽节点城市，西成高铁、徐兰高铁、西武高铁等多条高速铁路在此汇聚。从西安北站出发的高铁动车，在2-10个小时内，可直达郑州、北京、合肥、南京、上海、武汉、成都、广州、深圳等多个城市。

 “有了动车，到西安、到内地其他城市都更方便了。”乘坐首趟D2708次列车的旅客罗琨说，他这次是先到西安办事，再换乘高铁到上海游玩。

记者查询铁路12306官方网站了解到，乌鲁木齐至上海间现有的列车，运行时间在41小时至43小时，而如果乘坐动车在西安北换乘，即便是加上夜间休息一晚的时间，也仅需29小时便可到达上海。“也就是说今天早上从乌鲁木齐出发，明天中午两点就能到上海，安全方便又快捷。”罗琨说。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司客票管理所市场开发室副主任陈静说，乌鲁木齐至西安北D2708/D2701次动车组列车开行后，旅时比现有普速列车压缩12-21个小时。“两地间直达动车的开行，也将促进人流、物流、资金流互联互通，吸引带动探亲、商务和旅游客流增长，为新疆经济发展带来活力。”陈静说。

据了解，D2708次列车乌鲁木齐站9时58分开车，23时20分抵达西安北站，全程运行时间13小时22分钟。D2701次列车8时从西安北站开车，21时15分抵达乌鲁木齐站，全程运行时间13小时15分钟。