让中欧班列跑出加速度

**——写在霍尔果斯站中欧班列突破1万列之际**

霍尔果斯站自2016年建站以来，过货能力日新月异，班列吞吐量逐年攀升，该站利用“数字口岸”系统，提升货运组织，通过精准调度指挥，不断提升运输组织效率，今年进出境中欧（中亚）班列突破3000列，累计已突破10000列。

走进霍尔果斯站联运大厅，货运内勤值班员吴嫣然正通过“数字口岸”系统核对运单信息，“以往一 趟出口班列的联运运单票据到达后，我们要进行人工录入，整个流程需要40分钟，现在每趟班列的信息都在新系统上一目了然，我们只需核对信息是否一致，整个过程只需15分钟就可以完成。”货运员手工录入信息一天要三四百张，手指不停敲打键盘，眼睛还要核对信息，精神高度集中，为了快速通关，货运工作人员连上厕所都是用跑的。“数字口岸”系统上线运用以后 改变了传统通关方式，取消了人工申报和纸质单据，实现铁路与海关部门信息互联互通，高度协同作业，减少了现场作业环节，作业效率大幅提升。

在宽轨场记者看到集装箱堆满了货场，三台龙门吊一刻不停地进行换装作业，货运值班员李刚手拿对讲机组织生产，保证现场换装进度，他对记者说：“货运量快速增加，要求我们在人员、机具等方面要提前做好准备，车辆的检查和换装作 业同步进行，这样就压缩了作业时间，加快车辆和箱体周转，给到达的班列腾出更多的场地，保持24小时不间断作业。”在现场发运货物的新疆新桥国际物流有限公司负责人杜煜告诉记者，“铁路部门进一步简化通关手续，换装效率提高了不少，整个通关比原来提前30分钟，为我们货代公司节省了不少资金。”经霍尔果斯口岸出境中欧班列通关时间压缩至5小时内，入境中欧班列通关时间压缩至15小时内。

过货量的稳步增长，精准调度指挥是关键。在该站安全生产指挥中心，站调张冬昌两只手里拿了三个电话，从一接班到现在他不停地联系组织生产，宽轨场、准轨场、驼峰场，所有列车的编组、解编都要通过他去调度指挥，怎么用最短的时 间编好一趟列车是他工作的核心。在现场盯控作业的安全生产指挥中心主任孙永昱介绍说，“为了让中欧班列跑出加速度，我们优化接发车、调车等运输生产关键作业环节，压缩班列换装时间，并且加强与海关密切配合，使得中欧班列通关效率有了明显提升。”面对不断攀升的货运量，该站以编制和兑现日班计划为运输组织核心，充分挖掘运输潜力，合理运用到发线安排调车机作业、列车解编、车辆取送对位，紧盯循环车循环运输，抓好各个作业环节的紧密衔接，最大限度提升运输生产效率。后期，集团公司还将继续补强霍尔果斯站的设施设备，新增准轨场到发线，进一步提升口岸过货量。目前，该站日均交接宽准轨进出口班列已由建站以来的5列升至18列。

目前，经由霍尔果斯铁路口岸进出境班列线路主要有“蓉新欧”“渝新欧”“粤新欧”等16条，货物品类涵盖粮食木材、日用百货、电器配件等100余种，可到达波兰、德国等10余个国家。霍尔果斯站开行中欧（中亚）班列数量持续增长，加快了我国向西开放的步伐，带动了“一带一路”沿线国家的经贸往来，对构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局具有积极的促进作用。